



DELAPLACE Marie
Née le 12 septembre 1961 à Saint-Dizier (52)
Un enfant né en 1989

FONCTIONS

Professeure d'Aménagement et d'Urbanisme

Université de Paris-Est Marne-la-Vallée

Lab'Urba - Ecole d'Urbanisme de Paris

Cité Descartes

5 boulevard Descartes

77 454 Champs sur marne Cedex

marie.delaplace@u-pem.fr

FORMATION ET DIPLOMES

- 2009 Habilitation à diriger les recherches *Es Sciences économiques* « Histoires d'innovation dans l'espace : de l'émergence des innovations fondées sur la science à l'appropriation d'une innovation de service de transport », soutenue le 17 juin à l'Université de Reims-Champagne-Ardenne (URCA)
- Membres du jury : Claude Lacour, Professeur, Université Montesquieu-Bordeaux IV, Président du jury et rapporteur, Christian Barrère, Professeur, URCA, Directeur de recherche, Alain Desreumaux, Professeur, I.A.E., Université de Lille 1, Faïz Gallouj, Professeur, Université de Lille 1, rapporteur, Guy Joignaux, Directeur de recherche, INRETS, Villeneuve d'Ascq, rapporteur
- 1994 Doctorat *Es Sciences Economiques* « L'émergence des activités de haute technologie dans l'espace économique mondial. Cadre théorique et application à l'industrie de la construction informatique », soutenu le 21 septembre à l'URCA, Mention très honorable avec les félicitations du jury
- Membres du jury : Claude Lacour, Professeur, Université de Bordeaux I, Président du jury et rapporteur, Christian Barrère, Professeur, URCA, directeur de thèse, Giovanni Dosi, Professeur, Université de Rome, La Sapienza, Alain Rallet, Maître de Conférences, Université de Paris-Dauphine, Olivier Weinstein, Professeur, Université de Paris XIII, rapporteur
- Mention au prix Philippe Aydalot, 1995, décerné par l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF)
- 1985 D.E.S.S. d'Aménagement du territoire (aspects régionaux et urbains), Université de Paris I
- 1984 Maîtrise d'Economie (Mention Economie Publique), URCA

PARCOURS PROFESSIONNEL

- 2016-2017 Congé Recherche et reconversion thématique accordé par l'Université de Paris-Est Marne la Vallée

- 2014 Promue à la 1^{ère} classe des Professeurs des universités
- 2011- Professeure des Universités en Aménagement de l'espace, Urbanisme, Université de Paris-Est Marne la Vallée
- 2010 Promue à la Hors Classe du corps des Maîtres de conférences
- 1995-2011 Maître de conférences *Es* Sciences économiques, poste fléché Sciences Sociales, U.F.R. des Sciences Economiques, Sociales et de Gestion (UFR SESG), URCA
- 1991-1995 A.T.E.R., UFR SESG, URCA
- 1990-1991 Chargée de travaux dirigés, UFR SESG, URCA
- 1990-1991 Professeure d'économie en classes préparatoires aux grandes écoles et en BTS, Institut Supérieur Européen de Gestion (ISEG), Strasbourg
- 1990-1991 Professeure d'économie au CFA A.F.P.A.M., Epernay
- 1989 Chargée d'Etude auprès du cabinet conseil en marketing Efficiencie 3, Reims
- 1988-1989 Chargée de recherche (contrats entre la CRCI et l'IATEUR relatif aux comportements des entreprises champardennaises en matière de transfert de technologie en Champagne-Ardenne) et avec la CCI des Ardennes (L'impact de la suppression de la ligne ferroviaire Givet-Dinan))
- 1980-1988 Surveillante dans l'éducation nationale

ACTIVITES EN MATIERE DE RECHERCHE

Insertion en matière de recherche

Laboratoire

- 2011- Membre de l'EA 3482 « Lab'Urba », Université de Paris-Est Marne-la-Vallée
- 2011-2015 Membre associée de l'EA 2065 REGARDS (anciennement OMI), URCA
- 2004-2015 Membre associée de l'EA 2076 HABITER, URCA
- 1991-2011 Membre de l'EA 2065 (OMI), URCA

Chercheuse invitée

- 2018 Chercheuse invitée Taylor University Kuala Lumpur et Université Toulouse Jean Jaurès, January 10-21
- 2017 Chercheuse invitée Tubitak, Middle East Technical University, Ankara, March and September,
- 2017 Chercheuse invitée, University of Castilla-La Mancha, Department of Civil Engineering and City and Regional Planning (Tolède, Ciudad Real) April
- 2017 Chercheuse invitée, University of Alicante, Department of Civil Engineering and City and Regional Planning March

Membre d'associations scientifiques

- 2011- Membre du CA de l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF)
- 1999- Membre de l'European Regional Science Association (ERSA) et de la Regional Science Association International (RSAI)

- 1992- Membre du Groupe « Dynamiques de proximités »
- 1991- Membre de l'ASRDLF

Organisme professionnel

- 2009-2010 Membre du groupe de travail n°4 « Les territoires à base économique résidentielle et touristique », démarche prospective « Territoires 2040 » Aménager le changement » DIACT/DATAR

Thématiques de recherche

Infrastructures de transport et développement local/régional dans différents contextes socio-économiques

Tourisme et développement local/ régional

Jeux olympiques, Tourisme et développement local/régional

Innovations et développement local/régional

Travaux et Publications

Articles dans des revues à comité de lecture international (ACLI)

1. Delaplace M., Gautherat E., Kebir L. (à paraître) La coprésence des touristes et des habitants au cœur de la résilience du tourisme urbain ; Une analyse du marché de Noël des Champs Elysées à partir de données d'enquêtes et des téléphones mobiles, Etudes caribéennes (CNRS section 39)
2. Delaplace M. (2018) La grande vitesse ferroviaire dans les pays en développement et les possibles inégalités d'usage ; Une application au Maroc, Les Cahiers Scientifiques du Transport, (CNRS, sections 37 et 39)
3. Beckerich C., Benoit-Bazin S., Delaplace M., 2017, Does High Speed Rail Affect the Behaviour of Firms Located in Districts around Central Stations? The Results of Two Surveys Conducted in Reims in 2008 and 2014, Transportation Research Procedia, Volume 25, Pages 3017-3034
4. Delaplace M., 2017, « Assessing ex-ante the wider effects of high-speed rail service in cities? The lessons drawn from a service innovation-based analysis », European Review of Service Economics and Management, n° 3, pp. 105-130 (CNRS, section 37)
5. Delaplace M., 2017, Grande vitesse ferroviaire et développement local dans des contextes institutionnels différents : Pour une spatialisation des analyses de l'innovation de service, Technologie et innovation, ISTE, OpenScience Vol 17- 3 « Innovations de mobilité. Transports, gestion des flux et territoires »
6. Beckerich C., Benoit-Bazin S., Delaplace M., 2016, High-speed rail service and local sustainable development: a qualitative survey in eight French cities, European Review of Service Economics and Management, n° 2, pp. 67-91 (CNRS, section 37)
7. Beckerich C., Benoit-Bazin S., Delaplace M., 2016, Dessertes TGV et localisation des entreprises dans les quartiers de gare : une activation du potentiel de proximité avec Paris ? Les Cahiers Scientifiques du Transport, N° 69-70, p. 3-35 (CNRS, sections 37 et 39)
8. Delaplace M. et Gravari-Barbas M., 2016, Introduction au numéro spécial « Aux marges du tourisme : les utopies du tourisme hors des sentiers battus », @Via

9. Delaplace M. and Dobruszkes F., 2016, Thinking beyond the cost-benefit analysis: The case of HSR effects on local development: Introduction to the special issue, *Belgeo*, N° 3 (CNRS, section 39)
10. Delaplace M., Pagliara F., la Pietra A., 2016, Does High-Speed rail affect destination choice for tourism purpose? Disneyland Paris and Futuroscope case studies *Belgeo*, N° 3 (CNRS, section 39)
11. Delaplace M., 2016, Dessertes TGV et développement du tourisme urbain et d'affaires en France: une liaison conditionnée, *Geotransport*, en ligne
12. Pagliara F., Delaplace M., Cavuoto R., 2016, Mixed High-Speed, conventional and metro central rail stations as places to work: the case study of Naples, *Open Transportation journal*, 10: 108-118
13. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2016, High-speed rail, corporate real estate and firm location: the results from two surveys (2008; 2014) in Reims, *Open Transportation journal*, 10: 7-21
14. Lacour C., Terral L., Aguiléra A., Delaplace M., 2016, La science régionale et les futurs des territoires. Introduction au Numéro spécial issu du colloque de Marne la Vallée, *Revue d'économie régionale et urbaine* n° 1, pp. 7-14 (CNRS, sections 37 et 39)
15. Gravari-Barbas M., Delaplace M., 2015, Introduction Le tourisme urbain « hors des sentiers battus » Coulisses, Interstices et nouveaux territoires touristiques urbains, *Teoros*, 34, 1-2 (CNRS, section 39)
16. Bazin-Benoit S. et Delaplace M., 2015, Mise en service des dessertes TGV et gouvernance dans le domaine du tourisme : le cas de villes françaises , *Revue géographique de l'Est*, vol.55, n°3-4, en ligne, N° spécial La grande vitesse ferroviaire entre mythe et réalité, <http://rge.revues.org/5614#text>
17. Pagliara, F., Delaplace, M. et Vassallo, J.M., 2015, High-speed rail systems and tourists' destination choice: the case studies of Paris and Madrid, *The International Journal of Sustainable Development and Planning*, Vol. 10, No. 3, pp. 399-410
18. Delaplace M., Dobruszkes F., 2015, From low-cost airlines to low-cost high-speed rail? The French case, *Transport Policy*, vol. 38, pp. 73-85 (CNRS, sections 37 et 39)
19. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2014, Valorisation touristique du patrimoine et dessertes TGV. Le cas de quatre villes intermédiaires proches de Paris, *Revue d'économie régionale et urbaine*, N° 5, p. 5-23 (CNRS, sections 37 et 39)
20. Gatelier E., Barrère C., Delaplace M., 2014, Le développement de l'œnotourisme en Champagne : L'hétérogénéité des acteurs et de leurs stratégies. *Mondes du tourisme*, Hors série, décembre, p. 69-81
21. Pagliara, F., Delaplace, M. et Vassallo, J.M., 2014, High-Speed trains and tourists: what is the link? Evidence from the French and Spanish capitals, *WIT Transactions on the Built Environment*, Vol 1381, 2, pp. 17 - 27
22. Delaplace M., 2014, Dessertes ferroviaires à grande vitesse: des effets structurant toujours... la pensée et l'action publique, dans *Les controverses de L'espace Géographique*, N° 1 (CNRS, section 39)
23. Delaplace M., Pagliara F., Perrin J., Mermet. S., 2014, Can High Speed Rail foster the choice of destination for tourism purpose?, *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, EWGT2013 - 16th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, 11,1 pp. 166 - 175
24. Bazin M., Delaplace M., Grandjean P., 2014, Patrimoine et territoire : regards pluridisciplinaires, Introduction du Numéro spécial de Territoires en Mouvement, p. 1-6 (CNRS, section 39)
25. Barrère C., Bonnard Q. et Delaplace M., 2014, Valorisation des patrimoines et dynamique régionale: quelques enseignements à partir du cas du champagne, *Territoires en Mouvement*, Numéro spécial « Patrimoine et Territoire » N° 21, p. 27-39 (CNRS, section 39)

26. Delaplace M. et Gatelier E., 2014, Patrimonialisation individuelle et collective et développement de l'œnotourisme en Bourgogne, *Territoires en Mouvement*, Numéro spécial « Patrimoine et Territoire », N° 21, p. 40-53 (CNRS, section 39)
27. Bazin-Benoit S. et Delaplace M., 2013, Desserte ferroviaire à grande vitesse et tourisme : entre accessibilité, image et outil de coordination, *Teoros*, vol. 32, N° 2, p. 37-46 (CNRS, section 39)
28. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. et Vandebossche L., 2013, Lignes ferroviaires à grande vitesse et dynamiques locales : une analyse comparée de la littérature, *Géotransport*, N° 1-2, p. 15-34
29. Delaplace M., 2013, Le tourisme dans les villes moyennes : vers des politiques coordonnées, *Métropolitiques*, mis en ligne 8 décembre, <http://www.metropolitiques.eu/Le-tourisme-dans-les-villes.html>
30. Delaplace M. et Dobruzskes F., 2013, L'analyse du lien entre grande vitesse ferroviaire et territoires : un chantier scientifique encore ouvert, *Analysing the relationship between high-speed rail and territories: a scientific field still in-progress*, Recherche, Transport et Sécurité, Introduction au n° spécial « TGV et développement des territoires », Vol. 29, p. 155-160 (CNRS, section 39)
31. Delaplace M. et Perrin J., 2013, Dessertes TGV et tourisme urbain et d'affaires : entre attentes dans les villes de France et renforcement de la double centralité parisienne, *Recherche Transport et Sécurité*, Vol. 29, p. 177-191 (CNRS, section 39)
32. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2013, Desserte TGV et villes petites et moyennes, Une illustration par le cas du tourisme à Arras, Auray, Charleville-Mézières et Saverne, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, N° 63, pp. 33-62 (CNRS, sections 37 et 39)
33. Delaplace M., 2012, TGV, développement local et taille des villes ; Une analyse en termes d'innovation de services, *Revue d'économie régionale et urbaine*, N° 2, pp. 265-292 (CNRS, sections 37 et 39)
34. Delaplace M., 2012, Pourquoi les « effets » TGV sont-ils différents selon les territoires ? L'hétérogénéité au cœur du triptyque « Innovations, Territoires et Stratégies », *Recherche Transports et Sécurité*, N° 28, pp. 290-302 (CNRS, section 39)
35. Delaplace M., 2011, La politique des pôles de compétitivité ou la question de l'articulation entre compétitivité des entreprises et compétitivité des territoires, *Géographie, Economie et Sociétés* 13, p. 255-271 (CNRS, sections 37 et 39)
36. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. et Vandebossche L., 2011, Grande vitesse ferroviaire et développement économique local : une revue de la littérature, *Recherche, Transports et Sécurité*, Vol. 27, n° 106, p. 215-238 (CNRS, section 39)
37. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2010b, Grande vitesse, activation des ressources spécifiques et développement du tourisme urbain : le cas de l'agglomération rémoise, *Belgéo*, N° 1-2, p. 65-78 (CNRS, section 39)
38. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2010a, Ligne à Grande Vitesse et marchés immobiliers résidentiels à Reims : entre attractivité, aménités et anticipations, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, N° 2, p. 313-336 (CNRS, sections 37 et 39)
39. Delaplace M., 2009, Les politiques scientifiques locales entre coopérations et enfermement, une illustration en Champagne-Ardenne, *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, N° 1, pp. 53-74 (CNRS, sections 37 et 39)
40. Blanquart C. et Delaplace M., 2009, Innovations relationnelles, nouvelles offres de service et valorisation des nouvelles infrastructures de transport, Le cas de d'une plateforme multimodale et d'une desserte TGV, *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, N° 56, pp. 63-86 (CNRS, sections 37 et 39)

41. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M. 2009, Desserte TGV et localisation des entreprises sur les quartiers d'affaires: nouvelle accessibilité ou nouvelle offre immobilière de bureaux ? Le cas de la gare centre de Reims, Les Cahiers Scientifiques du Transport, N° 56, pp. 37-61 (CNRS, sections 37 et 39)
42. Delaplace M., 2008, Innovations organisationnelles et radicales, Le cas de deux grandes firmes de l'informatique émergente, Revue française de gestion, N° 188-189, numéro spécial Histoire et Gestion, pp. 185-200 (CNRS, section 37)
43. Delaplace M. et C. Meunier, 2006, Introduction du numéro spécial « Transport et Organisation spatiale », Les Cahiers Scientifiques du transport, N° 49, pp. 5-8 (CNRS, sections 37 et 39)
44. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2006a, La LGV-Est Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ? Revue d'Economie Régionale et Urbaine, N°2, pp. 245-261 (CNRS, sections 37 et 39)
45. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2006b, L'arrivée de la LGV en Champagne-Ardenne et la nécessaire réorganisation des rapports de proximité, Les Cahiers Scientifiques du transport, N° 49, pp. 51-76 (CNRS, sections 37 et 39)
46. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2006c, La Ligne Grande vitesse Est-européenne en région Champagne-Ardenne : Un outil au service d'un processus de Métropolisation?, Recherche, Transports et Sécurité n° 92, pp. 171-185 (CNRS, section 39)
47. Delaplace M. et Kabouya H., 2001, Some considerations about interactions between regulation and technological innovation, the case of a sustainable technology, biodegradable materials in Germany, European Journal of Innovation Management, Vol.4 N° IV, pp. 179-185 (CNRS, section 37)
48. Bascourret J-M., Delaplace M. et Gaignette A., 2000, Eléments de réflexion relatifs à l'interaction Réglementation / Structures industrielles, Economie rurale, n° 260, Novembre, Décembre, pp. 66-78 (CNRS, section 37)
49. Delaplace M. et Kabouya H., 2000, Relevance and limits of the evolutionist concept of national system of innovation in the case of an emerging technology: biodegradable materials in Germany, Veda, Technika, Spolecnost, (Science, Technology, Society), IX (XXII) 4, pp. 27-60
50. Delaplace M., 1999a, Pertinence et limites de l'approche en termes de système national d'innovation, Veda, Technika, Spolecnost, (Science, Technology, Society), VIII (XXI) 3, pp. 63-80
51. Delaplace M., 1999b, Hétérogénéité des innovations, hétérogénéité des systèmes financiers : la question de l'efficacité comparée des systèmes financiers revisitée au regard de l'hétérogénéité des innovations, N° 16 spécial des Cahiers du GRATICE, Le financement des PME innovantes, Université de Paris XII, Val de Marne, pp. 23-41
52. Delaplace M., 1993, High tech et facteurs de localisation: une revue de la littérature, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, N° 4, pp. 679-704 (CNRS, sections 37 et 39)

Articles dans des revues à comité de lecture national (ACLN)

1. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., Masson S. et Petiot R., 2004, La LGV : un outil d'ouverture des espaces et de renforcement de l'attractivité touristique ? Revue de l'Economie Méridionale, Vol. 52, n° 205-206, 1-2., pp. 57-83

Publications dans des revues hors comité de lecture

1. Delaplace M. et Bazin-Benoît S., 2014, Desserte TGV et tourisme des effets ambivalents, Revue Espaces , N° 321, novembre-décembre, pp. 112-122
2. Delaplace M., 2013, Le rôle des transports ferroviaires », Questions Internationales, N° 60, « Les villes mondiales », La documentation française, pp. 51-54

3. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2008a, La LGV Est européenne, un outil au service de l'attractivité des entreprises dans l'agglomération rémoise?, Actes du colloque, La Champagne-Ardenne et la Picardie face aux défis de l'attractivité et de la compétitivité des territoires, Reims, les 22 et 23 juin 2006, Les Cahiers de l'IATEUR, N° double 18-19, décembre, pp. 91-102
4. Delaplace M., 2007, L'évolution du financement de l'économie en France depuis 1945, revue Idées, N° 148, juin
5. Delaplace M., 2006, L'évolution du système de financement de l'économie en France depuis 1945, les Cahiers français, N° 331, la documentation française
6. Delaplace M., 1993b, Création de technologie majeure, externalisation et localisation, Cahiers du C.E.R.A.S. (Centre d'Etudes et de Recherche « Analyses des systèmes », Reims), N° 8
7. Delaplace M., 1992a, Facteurs de localisation des activités high-tech dans un contexte national ou local : les apports et les insuffisances de la littérature, Cahiers du C.E.R.A.S, Reims, N° 5

Ouvrages individuels

Delaplace M. et Simon G., 2017, Touristes et habitants, conflits, complémentarités et arrangements, Infolio, Collection : Archigraphy-Futurs Urbains

Ouvrage à vocation pédagogique

1. Delaplace Marie, 2017, Monnaie et financement de l'économie, Manuel de 1er cycle Collection EcoSup, Dunod, 5^{ème} édition (1^{ère} édition, 2003, 2^{ème} édition, 2006, 3^{ème} édition 2009, 4^{ème} édition 2013), ouvrage sélectionné par le Ministère de la Culture pour mise à disposition des étudiants d'Afrique francophone

Coordination d'ouvrage/numéro spécial de revues

1. Ouvrage (en cours) "Hosting the Olympic Games: Uncertainty, debate and controversy", Routledge (avec Pierre-Olaf Schut)
2. Numéro spécial (en cours) « JO et marketing territorial » de Marketing Territorial, (avec Charles-Edouard Houllier-Guibert)
3. Numéro spécial « Risques, Résilience et Pérennité des destinations touristiques : une perspective internationale » d'« Etudes caribéennes » (en cours) (avec Boualem Kadri, Eric Levet-Labry et Larbi Saafa) »
4. Numéro spécial « Coprésences, conflits, complémentarités dans les usages des lieux par les touristes et les habitants ; Approches (inter) disciplinaires, « Teoros » (en cours) (avec Nacima Baron et Pierre-Olaf Schut)
5. Numéro spécial, 2016, « High speed rail and urban dynamics" suite au colloque "High speed rail and the city" 2015 (avec Frédéric Dobruszkes) Revue Belgéo, n°3
6. Numéro spécial @Via, 2016, « Aux marges du tourisme : les utopies du tourisme hors des sentiers battus », suite au colloque AsTRES 2014, (avec Maria Gravari-Barbas),
7. Ouvrage, 2016, Nouveaux territoires touristiques, Invention, reconfigurations, repositionnements, PUQ, 2016, suite au colloque AsTRES 2014 (avec Maria Gravari-Barbas)
8. Numéro spécial TEOROS, « Le tourisme urbain hors de sentiers battus, Coulisses, interstices et nouveaux territoires touristiques urbains », suite au colloque AsTRES 2014, 2015, 34, 1-2 (avec Maria Gravari-Barbas)
9. Numéro spécial « Patrimoine et territoire : regards pluridisciplinaires » Territoires en Mouvement (avec M. Bazin et P. Grandjean), 2014

10. Recherche, Transport et Sécurité sur « TGV et territoires » (avec F. Dobruszkes) suite à la session spéciale « TGV et développement territorial » du colloque de l'ASRDLF 2012, 2013
11. Les Cahiers Scientifiques du transport, « Transport et Organisation spatiale », (avec C. Meunier-Blanquart) 2006, N° 49
12. Rasselet G., Delaplace M. et Bosserelle E. coord., 2004, L'Economie sociale en perspective, Publications du LAME, Presses Universitaires de Reims, 306 pages

Chapitres d'ouvrage / articles dans des recueils

1. Delaplace M. (à paraître) Grande vitesse ferroviaire, tourisme et métropolisation dans les pays en développement Le cas du Maroc, Actes du colloque APERAU 2017
2. Delaplace M. (à paraître) High-speed rail projects in developing countries and potential inequalities of use: the case of Morocco, Proceedings of the International congress on high-speed rail, October 4-6th 2017, Ciudad Real (Spain)
3. Delaplace M. Bazin-Benoit S., 2017, High-speed rail Services and tourism expansion: the need for cooperation, in Albalade D. and Bel G. Eds. "Evaluating High Speed Rail" Routledge studies in transport analysis, pp. 69-81
4. Delaplace M. Gravari-Barbas M., 2016, Introduction à l'ouvrage "Nouveaux territoires touristiques: invention, reconfigurations, repositionnements » Presses Universitaires du Quebec
5. Delaplace M., Perrin J., 2015, Desserte TGV et développement du tourisme de site ; Le cas de Disneyland® paris et du Futuroscope, in Fabry N., Picon-Lefebvre V., Pradel B. Eds Quand le tourisme fait la ville. Formes, modèles, pratiques.
6. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2011, High speed railway, service innovations and urban and business tourism's development, in Sarmento M. & Matias A. "Economics and Management of Tourism: Trends and Recent Developments", Collecção Manuais, Universidade Luisiada Editora, Lisboa, pp. 115-141
7. Delaplace M., 2009, Le rôle du milieu local dans l'émergence des innovations fondées sur la science : de la convergence des choix au risque d'enfermement, le cas des matériaux d'emballages biodégradables en Champagne-Ardenne, in Bouneau C. et Lung Y. Eds, Les dynamiques des systèmes d'innovation : logiques sectorielles et espaces de l'innovation, Maison des Sciences de l'Homme d'Aquitaine, pp. 85-100
8. Delaplace M., 2004, Economie sociale, Economie spatiale, la liaison entre confiance et proximité dans le cas des micro-crédits, Rasselet G., Delaplace M. et Bosserelle E. coord, L'Economie sociale en perspective, Publications du LAME, Presses Universitaires de Reims, pp. 233-245
9. Bascourret J-M., Delaplace M. et Gaignette A., 2002, Les matériaux biodégradables, in Faugère Jean-Pierre, Ferrand-Nagel S., Barthe M.-A., Rochelandet F. et Legros F ; Eds, Politiques publiques européennes, Economica, pp 28-41
10. Bascourret J-M., Delaplace M. et Gaignette A., 2001, Eléments de réflexion relatifs à l'interaction Réglementation / Structures industrielles, De la réglementation comme composante des contextes nationaux à la réglementation comme instrument de gestion stratégique des firmes, in Actes du Colloque de la S.F.E.R., Face au droit rural et à ses pratiques : une approche conjointe des économistes, des juristes et des sociologues, collection « Droit et espace rural » Editions l'Harmattan, Paris, pp. 143-154
11. Delaplace M., 2001a, Les problèmes soulevés par l'articulation entre Système National d'Innovation et Système Local d'Innovation ; une illustration par le cas des matériaux d'emballages biodégradables, in Rasselet Gilles Ed. Actes des journées d'étude du LAME, Presses Universitaires de Reims, pp. 87-101

1. Delaplace M. Gignon A., Jeux Olympiques, héritage et tourisme: quelles politiques locales d'accompagnement ?, AsTRES International Conference Tourism, Heritage And Public Policies, 2018, Paris 10-11 Octobre
2. Delaplace M., Kebir L., M-tourism et renouvellement du tourisme urbain. Le cas des Champs Elysées, Sion, 13-14 septembre 2018
3. Delaplace M., Kebir L., Practices in M-tourism in the cities; The case of the Champs Elysees, 58th ERSA Congress "Places for People: Innovative, Inclusive and liveable Regions" 28- 31 August 2018
4. Delaplace M. Olympic Games and tourism : why such an heterogeneity ? International Conférence « Olympic Games : state of the art, Paris Est, June 18-19 2018
5. Delaplace M., Jeux Olympiques, héritage et tourisme: quelles politiques locales d'accompagnement ?, AsTRES International Conference Tourism, Heritage And Public Policies, 2018, Paris 10-11 Octobre
6. Delaplace M., High-speed rail in developing countries: Which use in terms of tourism mobility?' 12th World Congress of the RSAI, Goa, India, May 29 - June 01, 2018.
7. Tuydes-Yaman H., Dalkic G., Delaplace M. Accessibility Of Touristic Destinations From High Speed Rail Stations, 10th UIC World Congress on High Speed Rail, Ankara, Turkey, 08-11 May 2018
8. Delaplace M. High Speed Rail And Firms' Location: What Can Developing Countries Learn From The Literature Review, 10th UIC World Congress on High Speed Rail, Ankara, Turkey, 08-11 May 2018
9. Delaplace M., Usages des terminaux mobiles par les touristes en destination et stratégies de la part des acteurs du tourisme en France, une analyse en termes de services, Essaouira colloque Repenser le tourisme à l'heure des réseaux sociaux, 25-26 avril, 2018
10. Delaplace M., High-speed rail in developing countries and use inequality: The Morocco case, International congress on high-speed rail, October 4-6th 2017, Ciudad Real (Spain)
11. Beckerich C., Benoit S., Delaplace M., "Central vs. peripheral HSR stations: opportunities for companies to relocate? The cases of Reims central Station and Champagne-Ardenne Station", International congress on high-speed rail, October 4-6th 2017, Ciudad Real (Spain)
12. Dalkic G., Tuydes-Yaman H. Delaplace M. An evaluation of the high speed rail (HSR) impact on tourism sector in turkey, International congress on high-speed rail, October 4-6th 2017, Ciudad Real (Spain)
13. Delaplace M., Kebir L., Gautherat E. Evènementiel et complémentarités des habitants et des touristes ; Le cas du marché de Noël des Champs Elysées, Colloque ASRDLF 2017, Athènes
14. Beckerich C., Benoit S., Delaplace M., Centralité versus périphérie et choix de localisation des entreprises autour des gares desservies par la grande vitesse ferroviaire, Les cas des gares de Reims centre et de Reims-Champagne-Ardenne, Colloque ASRDLF 2017, Athènes
15. Delaplace M. La grande vitesse ferroviaire, un vecteur de développement du tourisme au service de la métropolisation ? Le cas des pays en développement, 19èmes rencontres internationales en Urbanisme APERAU 2017, Byblos, 21-27 Mai
16. Delaplace M., Kebir L., Gautherat E. Usages des lieux par les touristes et les habitants et résilience du tourisme urbain, Le cas du marché de Noël des Champs Elysées, après les attentats de novembre 2015, Colloque « Risques, Résilience et Pérennité des destinations touristiques : une perspective internationale » Essaouira, 3-4 Mai 2017
17. Delaplace M. Grande vitesse ferroviaire et développement du tourisme: quelles perspectives pour le Maroc ? 3^{ème} édition du colloque international sur le tourisme dans le monde arabe

« Positionnement/repositionnement des destinations touristiques dans le monde arabe », Agadir 26 et 27 octobre 2016

18. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., High-Speed Rail and real estate programs in an intermediate city in France: a renewed dynamism for local firms?, 14th world conference on Transport Research, Shanghai, 10-15 July 2016
19. Delaplace M. Grande vitesse ferroviaire et développement local dans des contextes institutionnels différents: la nécessité de spatialiser les analyses de l'innovation de services, Le Forum de l'Innovation VII, 20 ans d'Innovations, Cité des Sciences et de l'Industrie, Paris 9-11 juin 2016
20. Delaplace M. Grande vitesse ferroviaire et tourisme: Quels enseignements des 50 dernières années pour le Maroc? La région de Marrakech - Safi Dynamiques, enjeux et modélisation de la mise en tourisme à l'ère de la régionalisation avancée., 30 – 31 mars 2016 École Supérieure de Technologie d'Essaouira
21. Delaplace M., Bazin S. Interchange and Intermodality management in train station, a key element for tourism development linked to High speed rail service: French cities' case? 4th Nextstation Congress "Railway Stations, Intermodal mobility & Urban development", Marrakech, October 21th & 22th 2015
22. Delaplace M., Bazin S., Pagliara F., 2015, HSR and tourism: what can we learn from the past 50 years? Invited communication to the 9th world congress UIC HIGH SPEED 2015, Celebrate the past, Design the future, 7-10 July, Tokyo
23. Delaplace M., Pagliara F., Cuvuoto R., 2015, Do temporary offices in High Speed Rail stations meet the demand for temporary proximity? The case study of Regus offices in Naples, communication présentée aux 8^{èmes} journées de la proximité, Construire les proximités dans un monde global : enjeux territoriaux, organisationnels et sociétaux, 20-22 Mai
24. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2015, Dessertes ferroviaires à grande vitesse et localisation des entreprises dans les quartiers de gare: le potentiel de proximité avec Paris est-il activé ? communication présentée aux 8^{èmes} journées de la proximité, Construire les proximités dans un monde global : enjeux territoriaux, organisationnels et sociétaux, 20-22 Mai
25. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2015, High-speed rail, office and corporate real estate programs and firm attractiveness: the results from two surveys (2008; 2014) concerning the « Clairmarais » business district of Rheims International Conference "High speed rail and the city", Urban Futures Labex week 21-23 Janvier
26. Delaplace M., Pagliara F., la Pietra A. 2015, High Speed Rail service and theme park: the case of futuroscope and Disneyland paris? International Conference "High speed rail and the city", Urban Futures Labex week 21-23 Janvier
27. Mohino, I., Delaplace M., Ureña, J.M.de, 2015, Characteristics of High-Speed Rail networks and valorisation policies in cities about 1 hour from metropolises: the cases of Madrid and Paris. International Conference "High speed rail and the city", Urban Futures Labex week 21-23 Janvier
28. Pagliara F., Delaplace M. Cuvuoto R., 2015, High-speed rail stations as places to work: the case study of Naples, International Conference "High speed rail and the city", Urban Futures Labex week 21-23 Janvier
29. Delaplace M., Bazin S., Pagliara F., Sposaro A., 2014, High Speed Railway System and the tourism market: between accessibility, image and coordination tool, 54th European Regional Science Association Congress, Saint-Petersburg, 26-29 August
30. Delaplace M., Dobruszkes F., 2014, From low-cost airlines to low-cost high-speed trains: the French case, 18th ATRS World Conference, Bordeaux, 17-20 juillet

31. Bazin S., Delaplace M., 2014, Local governance in tourism and High-Speed Rail services: Some concerns from French cities, Colloque "Grande vitesse ferroviaire et gouvernance territoriale » Belfort, 10 & 11 juillet
32. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2014, Transport et développement durable : la difficile conciliation dans une optique de développement local, 51^{ème} Colloque de l'ASRDLF, Cité Descartes, Marne la Vallée, 7-9 juillet
33. Jobe A., Delaplace M., Gautherat E., 2014, Une mesure de la croissance de l'emploi dans les aires urbaines françaises sur la période 1982-2009 : l'apport de la méthode de partition multifactorielle, 51^{ème} Colloque de l'ASRDLF, Cité Descartes, Marne la Vallée, 7-9 juillet
34. Pagliara F., Delaplace M., Vassallo J-M, 2014, Impact of High-Speed Rail on Tourists' Decisions: Evidence from a Survey Conducted in Paris and in Madrid, 18th Pan-American Conference of Traffic and Transportation Engineering and Logistics, Santander (Spain), 11-13 June
35. Pagliara F., Delaplace M., Vassallo J-M, 2014, High-speed train and tourists: what is the link? Evidence from the French and the Spanish capitals, 20th International Conference on Urban Transport and the Environment, Algarve (Portugal), 28 - 30 May
36. Delaplace M., Pagliara F., Aguilera A., 2014, High-speed rail station, temporary office space and mobile workers; A comparison Italy/France, Transport Research arena, Paris 14-17 April
37. Koning M., Blanquart C., Delaplace M., 2014, High-Speed Railways and Local Growth: An Exploratory Assessment Based on the French Experience, 93rd Transportation Research Board Congress January 12-16, Washington,
38. Blanquart C., Delaplace M., Koning M., 2013, Dessertes ferroviaires à Grande Vitesse et dynamisme économique local: Une analyse exploratoire sur les unités urbaines françaises, Colloque de l'ASRDLF, 8-11 juillet, Mons, Belgique
39. Blanquart C., Delaplace M., Poinot P., 2013, Le mythe des effets structurants des transports a-t-il survécu aux évolutions des théories du développement régional ? Colloque de l'ASRDLF, 8-11 juillet, Mons, Belgique
40. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2013, Valorisation touristique du patrimoine et lignes à grande vitesse dans les villes intermédiaires à moins d'1h30 de Paris : les cas de Reims, Metz, Le Mans et Tours, Colloque de l'ASRDLF, 8-11 juillet, Mons, Belgique
41. Delaplace M., Pagliara F., Perrin J., Mermet S. 2013, Does High Speed Railway Service influence tourists'choice? Evidence from two European capitals, accepted communication for 53rd ERSA Congress, Palermo, Italy, 27- 31 August
42. Delaplace M., Perrin J., 2013, Growth of High-Speed train services and urban and business tourisms in France, Perspectives from Paris and other French cities, WCTR 2013 Congress, Track G5 :Transport for Tourism, Mass Events and Emerging Policy Issues (G : Planning, Policy and Management), Rio de Janeiro
43. Delaplace M., Pagliara F., Perrin J., Mermet S. 2013, Can High Speed Rail foster the choice of destination for tourism purpose? 16th meeting of EWGT Porto 4-6 september
44. Aguiléra A., Delaplace M., Perrin J., 2013, Les espaces de travail temporaires dans les gares TGV : Une innovation de service pour la conquête du marché métropolitain des professionnels mobiles », Colloque « Futurs urbains », Paris, Janvier
45. Delaplace M. et Perrin J., 2012, Multiplication des dessertes TGV et Tourismes urbains et d'affaires, Regards croisés sur la Province et l'Île de France, XLIX^e Colloque de l'ASRDLF, Session spéciale « TGV, Tourismes et Territoires », Belfort, 9-11 juillet

46. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M., 2012, TGV et tourisimes dans les villes petites et moyennes, le cas d'Arras, Auray, Charleville-Mézières et Saverne, XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Session spéciale « TGV, Tourisimes et Territoires », Belfort, 9-11 juillet
47. Delaplace M., Gatelier E. et Pichery M-C., 2012, Patrimonialisation de la vitiviniculture et développement du tourisme dans les régions viticoles, Une comparaison Bourgogne / Champagne, XLIXe Colloque de l'ASRDLF, Belfort, 9-11 juillet
48. Gatelier E., Delaplace M., Barrère C., 2012, Produit et tourisme de luxe versus produit et tourisme de terroir : Quelle stratégie de développement de l'œnotourisme pour le champagne ? Colloque Astres, Nice 1-3 Avril, et Colloque Reims Management School, Reims, 1 juin
49. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., 2011, Les effets des dessertes ferroviaires à grande vitesse : Des divergences d'objectifs qui limitent la portée des stratégies d'accompagnement, XLVIIIème Colloque de l'ASRDLF, Session spéciale « Les effets des dessertes à Grande vitesse : un vieux débat au cœur d'une actualité nourrie », Schoelcher, Martinique, 6-8 juillet
50. Delaplace M., 2011, Pourquoi les « effets » TGV sont-ils différents selon les territoires ? L'hétérogénéité au cœur du triptyque Innovations, Territoires et Stratégies, XLVIIIème Colloque de l'ASRDLF, Session spéciale « Les effets des dessertes à Grande vitesse : un vieux débat au cœur d'une actualité nourrie », Schoelcher, Martinique, 6-8 juillet
51. Delaplace M., 2011, Why are the wider effects of High-Speed Rail so different according to places?, 9th World Congress on Railway Research, Lille May, 22-26
52. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. et Vandenbossche L., 2011, High speed Rail service and socio-economic transformations in space, a review, Transportation Research Board 2011 Annual Meeting, Washington DC, 23-27 january
53. Delaplace M., 2010a, Grande vitesse ferroviaire et développement local : Quels enjeux pour les villes petites et moyennes ?, Colloque international « Villes petites et moyennes, un regard renouvelé » Pertinence scientifique d'une analyse pluridisciplinaire du territoire, Tours (France), 9 et 10 décembre
54. Delaplace M., 2010b, High-Speed Rail and local economic development; an analysis based on innovations, local and national spaces and local actors' strategies, ERSA 50th conference, Jönköping (Sweden), August 19-23, 2010, Sustainable Regional Growth and Development in the Creative Knowledge Economy, ERSA-NECTAR Special Session on High-Speed Rail as a new transport network
55. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Vandenbossche L., 2010a, High speed Rail service and socio-economic transformations in space, a review, ERSA 50th conference, Jönköping (Sweden), August 19-23, 2010, Sustainable Regional Growth and Development in the Creative Knowledge Economy, ERSA-NECTAR Special Session on High-Speed Rail as a new transport network
56. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Vandenbossche L., 2010b, Grande vitesse ferroviaire et développement économique local, Une revue de la littérature, Colloque joint AISRE - ASRDLF 2010, Aoste, 20-22 Septembre
57. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Vandenbossche L., 2010c, Lignes ferroviaires à grande vitesse et dynamiques locales : une analyse comparée de la littérature, Colloque international Transport et développement des territoires, Commission de Géographie des Transports, Le Havre, 8-10 septembre

58. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009b, High speed railway, specific assets enhance value and urban tourism development, Congress Advances in tourism Economics, Lisbonne, April, 23-24
59. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009c, Grande vitesse, activation des ressources spécifiques et développement du tourisme urbain : le cas de l'agglomération rémoise, Colloque de la Commission de géographie des transports, Villes et grands équipements de transport : compétitions, tensions, recompositions, Colloque international, Bruxelles, 9-11 septembre
60. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009d, Les déterminants de l'émergence de filières productives de déconstruction/recyclage : patrimoines productifs, proximités organisées et/ou proximité géographique, 6èmes journées de la proximité, Le Temps des Débats, Poitiers, 14-16 octobre
61. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2009e, Patrimoines industriels locaux et développement des filières de déconstruction/recyclage, XLVIème Colloque ASRDLF, Clermont Ferrand, 6-8 juillet
62. Barrère C., Bonnard Q. et Delaplace M., 2009, Les politiques de valorisation des patrimoines : la gestion de la rente régionale, quelques enseignements à partir du cas du Champagne, XLVIème Colloque ASRDLF, Clermont Ferrand, 6-8 juillet
63. Delaplace M., 2009c, Pôle de compétitivité et développement régional : Quid des autres déterminants de la compétitivité ?, Colloque international Pôles de compétitivité et développement économique régional, Campus du Sart Tilman, Liège (Wallonie, Belgique), 2-3 mars
64. Blanquart C. et Delaplace M., 2008, Innovation organisationnelle et innovation de service en matière de transport : une complémentarité nécessaire pour tirer parti des infrastructures nouvelles ; Le cas de d'une plateforme multimodale et d'une desserte TGV, XLVème Colloque ASRDLF Territoires et action publique territoriale : nouvelles ressources pour le développement régional, Rimouski, 25-27 août
65. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2008b, Gare TGV et attractivité d'un quartier d'affaires : entre accessibilité et représentations des acteurs, Le cas du quartier Clairmarais dans l'agglomération rémoise, XLVème Colloque ASRDLF Territoires et action publique territoriale : nouvelles ressources pour le développement régional, Rimouski, 25-27 août
66. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2007a, L'évolution des marchés immobiliers résidentiels dans l'aire urbaine de Reims : un effet de la Ligne à Grande Vitesse Est-européenne ?, 47th Congress of the European Regional Science Association and ASRDLF (44th Congress) Paris - August 29th - September 2nd
67. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2007b, La grande vitesse, un outil de valorisation de ressources spécifiques : le cas de la LGV-Est européenne et du tourisme dans l'agglomération rémoise, XLIIIe Colloque de l'ASRDLF, Les dynamiques territoriales : Débats et enjeux des différentes approches disciplinaires, Grenoble et Chambéry, 11-13 juillet
68. Delaplace M., 2006b, Pertinence et limites de la politique des pôles de compétitivité : orientation locale de la science, multiplicité des échelles spatiales affectant les conditions d'émergence des innovations, XLII ° Colloque de l'ASRDLF - XII° Colloque du GRERBAM, Sfax, 4-6 Septembre
69. Bazin S., Beckerich C. et Delaplace M., 2006a, Ligne à Grande Vitesse, image et identité des territoires desservis : Le cas de l'agglomération rémoise, Colloque international, Identité et Espace, Reims, 22-23-24 novembre

70. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2005a, L'arrivée de la ligne à grande vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne : un processus de métropolisation sous quelles conditions ? XLIème colloque de l'ASRDLF, Dijon, 5-7 septembre,
71. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2005b, Grande vitesse et métropolisation : Quels enseignements des expériences passées pour la Champagne-Ardenne, Colloque pluridisciplinaire Logiques métropolitaines : modèles, acteurs et processus organisé par le Laboratoire HVT- Lille 1, le CERAPS-Lille 2, TRACES-INRETS, et IAUL Lille, 2-3 juin
72. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004a, Some prospective elements on the effects of the Eastern France European High Speed Railway line in Champagne-Ardenne region, European Transport Conference, Strasbourg, october 4-6
73. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004b, La LGV-Est Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?, XLème colloque de l'ASRDLF, Bruxelles, 1-3 septembre
74. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004c, Ligne à grande vitesse et proximité de Reims à l'Ile de France : des hypothèses prospectives, IVème journées de la proximité, Marseille, 17-18 juin
75. Delaplace M. et Guillemet R., 2003a, Difficulties raised by the management of an emerging technology within the framework of a local scientific policy, The case of biodegradable materials in Champagne-Ardenne, 12th International Conference on Management of technology, Nancy, May 13-15
76. Delaplace M. et Guillemet R., 2003b, Les difficultés soulevées par le management d'une technologie émergente dans le cadre d'une politique scientifique locale, Le cas des matériaux biodégradables en Champagne-Ardenne, XIIème conférence annuelle de l'Association Internationale de Management Stratégique (AIMS), Tunis, 4-6 Juin
77. Delaplace M., 2001b, Proximité et formes de la confiance lors de l'octroi d'un micro-crédit, IIIèmes journées de la Proximité, Nouvelles Croissances et Territoires, Paris, 13-14 Décembre
78. Delaplace M., 2001d, Some considerations about the link between the concepts of national system of innovation and local system of innovation, 6th RSAI World Congress, Regional Science in a Small World, Lugano, Switzerland, May 16-20
79. Delaplace M., 2000a, Les problèmes posés par l'articulation entre Système National d'Innovation et Système Local d'Innovation, une illustration par le cas des matériaux d'emballage biodégradables, XXXVI° colloque de l'ASRDLF, Crans-Montana, Suisse, 6-9 Septembre
80. Bascourret J-M., Delaplace M. et Gaignette A., 2000b, Eléments de réflexion relatifs à l'interaction Réglementation / Structures industrielles : De la réglementation comme composante des contextes nationaux à la réglementation comme instrument de gestion stratégique des firmes, Colloque Concurrences européennes et redéfinition des interventions publiques, Université de Paris Sud, ADIS-Faculté Jean Monnet, Sceaux, 13-14 Janvier
81. Delaplace M., 1999c, La question de la proximité dans la relation de financement des innovations : hétérogénéité des systèmes financiers et hétérogénéité des innovations, Colloque de l'ASRDLF, Hyères, CRERI, Université de Toulon, Var, 1-3 Septembre

82. Delaplace M., 1999d, La question de la proximité dans la relation de financement des innovations : hétérogénéité des systèmes financiers et hétérogénéité des innovations, 2èmes journées de la proximité, Toulouse, 19-20 Mai
83. Delaplace M. et Kabouya H., 1999a, National system of innovation and emerging technology: the case of a sustainable technology, biodegradable materials in Germany, European Meeting on Applied Evolutionary Economics, Grenoble, France, June 7-9
84. Delaplace M. et Kabouya H., 1999b, Some considerations about interactions between regulation and technological innovation: the case of a sustainable technology, biodegradable materials in Germany, International Summer Academy on Technology studies: Technology Studies and sustainability, Deutschlandsberg, Austria, July 11-16
85. Delaplace M., Gaignette A., Hermann-Lassabe P. et Nieddu M., 1997, De la politique technologique locale à l'industrialisation locale d'un projet innovant, Colloque de l'A.S.R.D.L.F., Lille, 1-3 Septembre
86. Delaplace M., 1995a, Les contextes nationaux : un des déterminants de l'apparition de firmes nouvelles dans des activités fondées sur la science. Le cas de l'émergence de l'industrie de la construction informatique, 2ème congrès International Francophone de la P.M.E., Innovation et organisation des P.M.E., organisé par le Groupe de Recherche en Economie et Gestion des PME, le LATAPSES et l'ERFI, 25-27 Octobre
87. Delaplace M., 1995b, L'espace de la firme, un des déterminants de ses comportements : le concept d'horizon spatio-relationnel, colloque de l'A.S.R.D.L.F., Dynamiques industrielles et Dynamiques territoriales, Toulouse, 30-31 Août, 1er Septembre
88. Delaplace M., 1994b, L'émergence des industries associées à la dernière révolution technique : spécificités et contraintes de localisation. Le cas de l'émergence de l'industrie de la construction informatique, Colloque d'Economie Historique organisé par l'Université de Paris II, Paris VIII et Paris XI, Paris, 1-2 Décembre
89. Delaplace M., 1992b, Activités high tech et fluctuations longues: Une revue de la littérature, Colloque International, Les mouvements de longue durée dans la pensée économique, organisé par le Centre Régional de la Productivité et des Etudes Economiques, Université de Montpellier I, et l'Association Charles Gides pour l'Etude de la Pensée Economique. 10-11 septembre
90. Delaplace M., 1992c, Factors of location of high technology industry: a review, IV World Congress of the R.S.A.I. (Regional Science Association International), Palma de Mallorca, May 26-29

Communications nationales

1. Bascourret J-M., Delaplace M., Gaignette A., Hermann-Lassabe P. et Nieddu M., 1998, Eléments de réflexion relatifs à l'interaction Réglementation / Structures industrielles ; de la réglementation comme composante des contextes nationaux à la réglementation comme instrument de gestion stratégique des firmes, 2ème journée d'analyse économique du Droit et de la Justice, Reims, Mai
2. Delaplace M., 1996, Changement technologique majeur et changement organisationnel : le cas du passage de la mécanographie à l'informatique chez IBM et Remington Rand, 4ème journée d'étude du CLERSE, Approche du changement organisationnel dans les entreprises et les administrations, Lille, 7 Juin

Conférences invitées, participations et animation de tables rondes dans des colloques scientifiques

- 2017 Animation de la table-ronde d'ouverture « Risques, résilience des destinations: éclairage conceptuel, enjeux et pratiques », Colloque « Risques, résilience et pérennité des destinations touristiques : une perspective internationale », Essouira 3-4 Mai
- 2017 Professeure invitée, University Castilla La Mancha (Ciudad Real, Toledo) 19th-25th April Conférences "Urban projects around stations in a medium-sized city", "High-Speed Rail and tourism: the need for cooperation between local stakeholders" ; "Urban projects around central and peripheral High-Speed Rail stations and location of firms in medium-sized cities".
- 2017 Conférence invitée "Debate Seminar On High-Speed Rail" Fundación De Los Ferrocarriles Españoles Madrid, April 20th
- 2017 Conférence invitée à Middle East Technical University (METU) Civil Ingeniering Departement "Key issues concerning rail transport and urban tourism", March 22th
- 2017 Conférence invitée à l'université d'Alicante « Economic activities developed around central an peripheral HST stations in medium-sized cities", March 7th
- 2015 Animation de la Table ronde « Conceptualisation et approches de la proximité :dialogue interdisciplinaire », 8^{èmes} journées de la proximité, Construire les proximités dans un monde global : enjeux territoriaux, organisationnels et sociétaux, Tours, 20-22 Mai, avec José Serrano
- 2014 High speed rail service and local economic development in small and medium sized cities: a review of the literature and of the French case, Spanish seminar on "HSR urban transformations on medium and small cities in Spain", LLeida University, 20 November
- 2014 Quelles retombées économiques et sociales des LGV en France et ailleurs ? Conférence invitée Atelier GPSO LGV et attractivité durable des territoires : les infrastructures de transport au service du développement durable ? 2 octobre
- 2014 Animation de la table ronde « L'arrivée du TGV dans l'aire urbaine de Belfort-Montbéliard », Colloque "Grande vitesse ferroviaire et gouvernance territoriale » Belfort, 10 & 11 Juillet
- 2012 La recherche au sein d'AsTRES, Table-ronde « Articulation du monde professionnel et de la recherche en Tourisme » Colloque AsTRES, Nice, 2-3 avril
- 2006 Infrastructures de transport et compétitivité des territoires, colloque Habiter, Reims, 22-23 juin
- 2006 Les outils du développement territorial : pôles de compétitivité, clusters, technopoles, systèmes productifs locaux,... Expériences partagées, XLII^o Colloque de l'ASRDLF – XII^o Colloque du GRERBAM, SFAX 4, 5 et 6 Septembre

Contrats de recherche /Rapports de recherche

1. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M., Joignaux G., Koning M. (responsable du contrat) et Savy M., 2014, Dessertes TGV et dynamiques économiques locales : Un éclairage à partir de la distinction entre territoires productifs, résidentiels ou intermédiaires , rapport intermédiaire, Contrat PREDIT, financement ADEME, Novembre
2. Bazin S., Beckerich C., Blanquart C., Delaplace M. (responsable du contrat), 2013, Les enjeux et les opportunités des dessertes ferroviaires à grande vitesse en termes de développement local et de développement durable, rapport final, Contrat PREDIT, financement ADEME, mai
3. Bascourret J-M., Bazin S., Beckerich C., Benchernine Amel, Delabruyere S., Delaplace M. (responsable du contrat) et Nieddu M., 2009, Les filières de déconstruction recyclage : quelles opportunités pour la Champagne-Ardenne en termes de développement économique? Contrat avec le CESR financé par la région Champagne-Ardenne, Rapport final de la première phase 256 pages + annexes + synthèse, Juillet 2009

4. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. (responsable du contrat) et Scherr T., 2006, « Mission prospective préalable a la création d'un observatoire régional des impacts de la LGV Est-européenne en Champagne-Ardenne et accompagnement de sa mise en place », Analyse de faisabilité, Rapport final, 140 pages, Octobre 2006
5. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. (responsable du contrat), 2006, « Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne » rapport final remis à la région Champagne-Ardenne, Février, 495 pages + annexes
6. Bazin S., Beckerich C., Delaplace M. et Masson S., 2004, « Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne » rapport intermédiaire remis à la région Champagne-Ardenne, Août, 270 pages
7. Delaplace M. (responsable du contrat) et Kabouya H., 2001b, Evaluation de la Pépinière Henri Farman, contrat de recherche financé par la S.A.E.M. Reims – Développement, 102 pages, octobre, 99 pages
8. Bascourret J-M., Delaplace M. (co-responsable du contrat), Gaignette A., Guillemet R., Hermann-Lassabe P. (co-responsable du contrat), Kabouya H. et Nieddu M., 2000, Le rôle des contextes nationaux dans l'industrialisation des biopolymères à base d'amidon. Application au secteur de l'emballage : identification des structures industrielles émergentes en Allemagne et en France et élaboration de scénarios de développement pour la France, contrat de recherche Europôl'Agro financé par le Conseil général de la Marne, Rapport final, Europôl'Agro 20 pages + 398 pages
9. Bascourret J-M., Delaplace M. (co-responsable du contrat), Gaignette A., Hermann-Lassabe P. (co-responsable du contrat), et Nieddu M., 1998, « Le rôle des contextes nationaux dans l'industrialisation des biopolymères à base d'amidon : Application au secteur de l'emballage : Identification des structures industrielles émergentes en Allemagne et en France et élaboration de scénario de développement possible pour la France », 2ème Rapport intermédiaire Europôl'Agro, 22 pages et 151 Pages d'annexes
10. Delaplace M. (co-responsable du contrat), Gaignette A., Hermann-Lassabe P. (co-responsable du contrat), et Nieddu M., 1997, « Le rôle des contextes nationaux dans l'industrialisation des biopolymères à base d'amidon : Application au secteur de l'emballage : Identification des structures industrielles émergentes en Allemagne et en France et élaboration de scénario de développement possible pour la France », 1er Rapport intermédiaire Europôl'Agro 16 pages et 64 pages d'annexes

Animation de la recherche

Direction administrative et scientifique de contrats de recherche

- 2017-2018 Données issues des Terminaux mobiles, nouveaux usages et renouvellement des destinations touristiques (DTM-NU-RDT), financement super Bonus Qualité Recherche de l'UPEM avec Pierre-Olaf Schut (ACP)
- 2015-2018 Usages des lieux et relations entre habitants temporaires et permanents dans les destinations touristiques, financement Labex, avec Pierre-Olaf Schut (ACP) et Gwendal Simon (LVMT)
- 2013-2015 Tourisme, Transport et Développement des Territoires, financement super Bonus Qualité Recherche de l'UPEMLV, avec N. Baron
- 2010-2013 Les enjeux et opportunités de la Grande Vitesse Ferroviaire en termes de développement local et de développement durable : une analyse fondée sur la production et l'appropriation des innovations de services, contrat PREDIT (Programme de Recherche et d'Innovation dans les Transports Terrestres) Groupe 6 « Politiques de transport » financé par l'ADEME

- 2009 Les filières de déconstruction recyclage : quelles opportunités pour la Champagne-Ardenne en termes de développement économique?, contrat de recherche avec le CESR financé par la région Champagne-Ardenne
- 2006 Modalités de constitution d'un observatoire des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne en région Champagne-Ardenne, contrat de recherche avec la région Champagne-Ardenne
- 2004-2006 Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne, contrat de recherche avec la région Champagne-Ardenne
- 2001 Evaluation de la Pépinière Henri Farman, contrat de recherche financé par la S.A.E.M. Reims – Développement
- 1997-2000 Le rôle des contextes nationaux dans l'industrialisation des biopolymères à base d'amidon. Application au secteur de l'emballage : identification des structures industrielles émergentes en Allemagne et en France et élaboration de scénarios de développement pour la France, Contrat de recherche Europôl'Agro financé par le Conseil général de la Marne

Organisation de colloques et de manifestations internationales

- 2018 AsTRES International Conference Tourism, Heritage And Public Policies, 2018, Paris 10-11 Octobre (avec Paris 1, ENSAPB, Angers et le réseau brésilien TRIP)
- 2018 2018 Organisation du colloque international « Olympic Games : state of the art », UPEM, 18 et 19 juin, (avec Céline Collinet, Yannick L'horty et Pierre-Olaf Schut)
- 2018 Organisation d'un séminaire international « Evaluation of the impacts and legacy of Paris 2024 Olympic Games; Learning from London 2012 », 2 mai avec P-Olaf Schut
- 2018 Organisation du colloque « Les requalifications à usage récréatif des territoires en marge ou en crise, un outil de développement territorial durable ? Modèles, pratiques et enjeux » avec Guillaume Poirer, Lab'urba 27 et 27 janvier Sénat et UPEC
- 2017 Montage d'un observatoire des Jeux Olympiques Paris 2024 (Collinet C., Delaplace M. Lhorty Y. Schut P.O) financement Labex Futurs Urbains, UPEM, ACP, ERUDITE
- 2017 Organisation du colloque « Risques, Résilience et Pérennité des destinations touristiques : une perspective internationale » Essaouira, avril (avec B. Kadri, E. Levet-Labry et L. Saafa)
- 2015 Organisation des Doctorales de l'ASRDLF 2015, (avec le soutien de G. Joignaux, C. Lacour et D. Mignot et de doctorants et de chercheurs des laboratoires ACP, DEST, Lab'Urba, LATTS, LVMT et SPLOTT), 2-4 février, Champs sur Marne
- 2015 Organisation du colloque « High speed rail and the city », LabEX Urban Futures, Labex Week 21-23 janvier (29 communications) avec F. Dobruszkes et F. Pagliara et des collègues de Paris-Est
- 2014 Organisation du 51^{ème} colloque ASRDLF 2014 « Métropolisation, Cohésion et Performance » Paris-Est (avec le soutien du Lab'Urba, du LATTS, du LVMT, de SPLOTT, de l'IFU et de l'IUP) et (avec A. Aguiléra, L. Terral et M-H. Massot) 7-9 juillet (280 communications, 300 participants)
- 2014 Organisation du 4^{ème} colloque AsTRES « Le tourisme hors des sentiers battus : Coulisses, interstices et nouveaux territoires touristiques », 21 au 23 Mai 2014 Paris et Région Parisienne (avec M. Gravari-Barbas (Paris 1) et J. Njigol (Paris 3)) (130 participants, 45 communicants)
- 2014 Organisation des Doctorales de l'ASRDLF 2014, (avec le soutien de doctorants et de chercheurs des laboratoires ACP, DEST, Lab'Urba, LATTS, LEESU (génie urbain), du LVMT

et SPLOTT), 3-5 février, Champs sur Marne (avec G. Joignaux, C. Lacour et D. Mignot) (80 doctorants, 40 enseignants-Chercheurs)

- 2014 Organisation d'un séminaire international « High Speed rail and urban dynamics : case studies in Europe », (financement Labex « Futurs urbains ») impliquant 5 chercheurs de Paris-Est (Lab'Urba, LVMT), 11 chercheurs d'universités espagnoles (universités de Lleida, de Castille – La Mancha (UCLM), d'Alicante et Rovira Y Virgili), 3 chercheurs de deux universités italiennes (Université Federico II Naples-Université L. Bocconi, Milan) et 3 chercheurs de L'université Libre De Bruxelles (ULB-IGEAT) Naples, 3 et 4 Mars
- 2014 Organisation d'un séminaire international « High Speed rail and urban dynamics : case studies in Europe », (financement Labex « Futurs urbains ») impliquant 5 chercheurs de Paris-Est (Lab'Urba, LVMT), 12 chercheurs d'universités espagnoles (universités de Lleida, de Castille – La Mancha (UCLM), d'Alicante, et Rovira Y Virgili), 3 chercheurs de deux universités italiennes (Université Federico II Naples-Université L. Bocconi, Milan) et 3 chercheurs de L'université Libre De Bruxelles (ULB-IGEAT), Tolède, 22-23 septembre
- 2013 Organisation d'un séminaire international « High Speed rail and urban dynamics : case studies in Europe », (financement Labex « Futurs urbains ») impliquant 7 chercheurs de Paris-Est (Lab'Urba, LVMT), 16 chercheurs d'universités espagnoles (universités de Cantabria, Lleida, de Castille – La Mancha (UCLM), d'Alicante et Rovira Y Virgili), 3 chercheurs de deux universités italiennes (Université Federico II Naples-Université L. Bocconi, Milan) et 3 chercheurs de L'université Libre De Bruxelles (ULB-IGEAT) Paris Est, 16 septembre

Organisation de colloques et manifestations nationales

- 2017 Organisation d'une journée d'études avec des professionnels L'analyse des signaux et des traces produits par et pour l'analyse des flux et mobilités touristiques, Labexweek, 14 septembre
- 2017 Organisation de la 3ème journée d'étude professionnelle AsTRES, "Les hébergements touristiques. Révolutions, régulations, défis", Hôtel Mercure Vaugirard
- 2013-2014 Organisation d'une série de 4 séminaires interlaboratoires (6 laboratoires ACP, Lab'Urba, Latts, Leesu, LVMT, SPLOTT de Paris-Est) intitulé « Ville et Territoire »
- 2012 Colloque sur « 20 ans de Transformations Economiques et Sociales au Val d'Europe » 18-19 décembre (avec N. Fabry)
- 2012 Organisation d'un Workshop interne au PRES de Paris-Est sur la thématique « Ville, Tourisme, Territoire » (avec G. Simon) 8 juin (15 chercheurs, 8 communications présentées)
- 2010 Séminaire conjoint HABITER et OMI sur la thématique « Patrimoine et Territoire », (4 réunions, 11 présentations de 15 enseignants-chercheurs, publication d'un numéro spécial à paraître 2014)
- 2007 Journée d'études et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région, 30 mars
- 2004 Matinée d'étude, L'apport des économistes à l'analyse de l'attractivité des territoires : le cas de l'agglomération rémoise et de la Champagne-Ardenne, Fête de la science, 17 octobre

Organisation de session spéciale dans des colloques

- 2018 Tourism and the digital revolution; New practices, behaviours and reshaping of the tourism offer (avec P.-O. Schut), 58th ERSA Congress in Cork, Ireland, 28-31 August, 2018, 8 communications

- 2017 Coprésences, conflits, complémentarités dans les usages des lieux par les touristes et les habitants ; Approches (inter) disciplinaires, Colloque international annuel de l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF), 2017, Athènes, avec N. Baron, P-O. Schut, 7 communications présentées
- 2012 Grande vitesse ferroviaire et développement régional et urbain, Session spéciale Colloque international annuel de l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF), Belfort, 9-11 juillet (avec Belot R.), 8 communications présentées
- 2012 TGV, tourisms et territoires, Sous-session spéciale, Colloque international annuel de l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF), Belfort, 9-11 juillet (avec Bérion P., Dobruszkes F. et Fachinetti-Mannone F.), 9 communications présentées
- 2011 Session spéciale « Les effets des dessertes à Grande vitesse : un vieux débat au cœur d'une actualité nourrie (Effects of High-Speed Rail Services: A renewal of an old debate), (en français et en anglais) dans le cadre du colloque international annuel de l'Association de Science Régionale De Langue Française (ASRDLF), Schoelcher, Martinique, 6-8 juillet; 9 propositions de communication ; 6 communications présentées (avec Bazin S., Beckerich C et Blanquart C.)
- 2009 Session spéciale « Patrimoines productifs collectifs et développement des territoires », XLVIe Colloque de l'Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF) – «Entre projets locaux de développement et globalisation de l'économie : quels équilibres pour les espaces régionaux ?», Clermont-Ferrand, 6, 7 et 8 juillet (4 communications) (avec Barrère C., Nieddu M. et Vivien F-D)

Membre de comité éditorial de revue

- 2015- Espace géographique et société marocaine

Membre de Comité scientifique et/ou d'organisation de colloque

- 2018 Membre du comité scientifique du 55^{ème} colloque de l'ASRDLF, Caen, du colloque AsTRES 2018
- 2017 Membre du comité scientifique "International congress on high-speed rail", October 4-6th, Ciudad Real (Spain)
- 2017 Membre du comité scientifique et d'organisation du colloque « Risques, Résilience et Pérennité des destinations touristiques : une perspective internationale » Essaouira, avril
- 2017 Membre du comité scientifique du 54^{ème} colloque de l'ASRDLF, Athenes, Grèce
- 2016 Membre du comité scientifique du 53^{ème} colloque de l'ASRDLF, Canada, Québec, Gatineau
- 1999-2015 Membre du comité d'organisation et du comité scientifique des « Journées de la proximité », Toulouse, Paris, Marseille, Poitiers, Montréal, Tours
- 2015 Membre du comité scientifique et du comité d'organisation du colloque « High speed rail and the city », Paris-Est, 21-23 janvier
- 2015 Membre du comité scientifique du colloque « Construire les proximités dans un monde global : enjeux territoriaux, organisationnels et sociétaux, Université François Rabelais de Tours, 20-22 mai,
- 2015 Membre du comité scientifique du 52^{ème} colloque de l'ASRDLF, Montpellier
- 2015 Membre du comité scientifique du 5^{ème} colloque d'AsTRES, La Rochelle, « Observer les touristes pour mieux comprendre les tourisms », 9 au 12 juin 2015

- 2014 Membre du comité scientifique et du comité d'organisation du 51^{ème} colloque de l'ASRDLF, Paris-Est, 7-9 juillet
- 2014 Membre du comité scientifique du colloque AsTRES, « Le tourisme hors des sentiers battus » Paris, 21-23 Mai
- 2013 Membre du comité scientifique et du comité d'organisation du 50^{ème} colloque de l'ASRDLF « Culture, Patrimoine et Savoirs », Mons, 8-10 juillet
- 2013 Membre du comité scientifique du 3^{ème} colloque d'AsTRES, Angers, 27-29 Mai
- 2013 Membre du comité scientifique des Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Architecture et de l'Aménagement Durables 2013 (RIDA²D), ENTPE
- 2013 Membre du comité d'organisation et expertise scientifique de communications d'ESEE 2013 Conference "Ecological Economics and Institutional Dynamics", 10th biennial conference of the European Society for Ecological Economics, 18-21 Jun Lille (France)
- 2012 Membre du comité d'organisation et du comité scientifique du Colloque sur « 20 ans de Transformations Economiques et Sociales au Val d'Europe » 18-19 décembre (14 communications ont été retenues)
- 2012 Membre du comité d'organisation du 2^{ème} colloque d'AsTRES, Nice, 1-3 avril
- 2011 Membre du comité d'organisation et du comité scientifique du Colloque Institutions et Performance, OMI, URCA
- 2001 2^{èmes} journées d'étude du LAME, Nouvelle économie, mutations systémiques et économie sociale, 29-30 novembre
- 2000 1^{ères} journées d'étude du LAME, Dynamiques économiques et sociales, le cas de la Champagne-Ardenne, 4-5 mai

Participation à des contrats de recherche

1. 2016-2018 Mobilités des touristes et des résidents et usages des lieux : les apports de la géolocalisation, Contrat PEPS CNRS Université Paris-Est (ACP, COGIT, Lab'Urba, LVMT) porté par P-O Schut (ACP)
2. 2013-2015, « Dessertes TGV et dynamiques économiques locales : Un éclairage à partir de la distinction entre territoires productifs, résidentiels ou intermédiaires », contrat PREDIT groupe 6, direction M. Koning, SPLOTT, avec S. Bazin, C. Becherich, C. Blanquart, G. Joignaux et M. Savy
3. 1994, Réalisation pour la Champagne-Ardenne d'une enquête pour l'I.E.R.S.O., Université de Montesquieu - Bordeaux IV dans le cadre de sa recherche relative aux contrats de plan Etat/Région 1994-1998
4. 1990, Le comportement des entreprises champardennaises en matière de transfert de technologie, recherche en collaboration avec la CRCI (Châlons sur Marne) et l'IATEUR, 1989/1990
5. 1988, L'impact de la suppression de la ligne ferroviaire Givet-Dinan, contrat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie des Ardennes

Principales responsabilités collectives en matière de recherche

Responsabilité internationales

- 2013-2015 Coordination d'un ensemble de 3 séminaires internationaux « High speed rail and urban dynamics » regroupant 7 chercheurs de Paris-Est (Lab'Urba, LVMT), 10 chercheurs d'universités espagnoles (universités de Lleida, de Castille – La Mancha (UCLM), d'Alicante, 3 chercheurs de deux universités italiennes (Université Federico II Naples-Université L. Bocconi, Milan) et 3 chercheurs de L'université Libre De Bruxelles (ULB-IGEAT), financement Labex « Futurs urbains », Paris, Naples, Tolède

Responsabilités Nationales

- 2017- Pilotage d'Orme (Observatoire de Recherche sur les Méga-événements) avec C. Collinet, Y. L'Horty et P-O. Schut
- 2011-14 Animation d'AsTRES Association Tourisme Recherche Enseignement Supérieur (Association regroupant 10 universités, le CNAM, l'IFSTTAR et l'IRSTEA)

Responsabilités à Paris-Est Marne-La-Vallée

- 2011- Représentation de l'Université de Paris Est Marne la Vallée dans les instances d'AsTRES
- 2015-2016 Membre du conseil de l'école doctorale VTT
- 2015 Membre de la commission de réflexion sur la recherche de la Nouvelle Université
- 2014-2016 Directrice adjointe du Lab'urba (UPEM)
- 2014-2016 Membre élue du conseil du laboratoire Lab'Urba
- 2014-15 Portage du projet d'équipe du Lab'Urba « Politiques urbaines et développement territorial » (avec A. Delpirou)
- 2013-2015 Organisation de séminaires interlaboratoires de Paris-Est (ACP, DEST, Lab'Urba, LATTS, LEESU (génie urbain), LVMT, SPLOTT)
- 2011- Animation du Groupe de Recherche « Villes, Transport, Tourisme et Territoires » de Paris-Est regroupant 20 chercheurs et doctorants de 5 laboratoires (avec N. Baron et G. Simon)

Responsabilités liées au fonctionnement de l'équipe OMI (EA 2065), Université de Reims-Champagne-Ardenne (1995- 2011)

- 2010-2011 Membre élue du bureau de l'Equipe d'Accueil Organisations Marchandes et Institutions (OMI, EA 2065), URCA
- 2009-2011 Co-responsable de l'axe 2 « Patrimoines, Territoires et goûts », équipe OMI
- 2004-2008 Responsable du pôle économie des transports et de la Proximité, équipe OMI
- 1994-1999 Co-responsable du laboratoire « Etudes des Structures et Systèmes Agro-industriels » (ESSAI), équipe OMI

Activités de referee

- 2001- Referee pour Cities, Economie appliquée, Economies et sociétés, série Economie et Gestion des services, European Journal of Innovation Management, Journal of Innovation Economics & Management, Journal of Transport Geography, Journal of sustainable tourism, Land Use Policy, Management International, Monde en développement, Norois, Recherches en communication, Recherche Transport et Sécurité, Revue d'Economie Régionale et Urbaine, Revue de la régulation, Transport Policy, Transportation Letters, Transport Review, Transportation Research, Part A, Travel Behaviour and Society, Vertigo
- Referee pour des colloques : International congress of high speed 2017, WCTR 2016, ASRDLF, Association Internationale de Management Stratégique (AIMS), AsTRES 2014, 2015, 2018 « Gouvernance locale et grande vitesse ferroviaire » organisée par l'Université de Belfort, Journées de la proximité depuis 2003, Rencontres Interdisciplinaires Doctorales de l'Architecture et de l'Aménagement Durables (RIDA²D) 2013, 2015, ESEE (European Society for Ecological Economics) 2013, Transportation Research Board, 2014 (Intercity passenger Rail committee), WCTR (World Congress of Transport Research) 2016

Activités d'expertise

- 2018 Expertise COST-action
- 2015 Expertise d'un projet de recherche pour Xi'an Jiaotong-Liverpool University
- 2012-2015 Expertise de deux dossiers d'HDR pour l'école doctorale Ville, Transports et Territoires du PRES Paris-Est
- 2013- Intervention « Dessertes ferroviaires à grande vitesse et tourisme : les enseignements de la littérature, Conseil scientifique de l'Observatoire LISEA, 27 septembre
- 2013 Expertise d'un projet scientifique AgroSup Dijon
- 2013 Audition par la commission « Mobilité 21 » « Les impacts de la desserte TGV sur les régions, les agglomérations et les quartiers de gare, que peut-on raisonnablement espérer ?, 24 avril
- 2012- Membre du Conseil Scientifique de l'Observatoire de la LGV Bretagne-Pays de la Loire
- 2012 Expertise d'un projet de recherche pour Offensive Sciences de la Région Métropolitaine Trinationale" (RMT-OS), financement INTERREG
- 2010 Audition sur « Les effets TGV » par le Président, le Président de la 1ère section et un conseiller de la Chambre régionale des comptes de Champagne-Ardenne et deux conseillers des Chambres régionales des comptes d'Alsace et de Lorraine, 8 Juin avec Bazin Sylvie, Beckerich Christophe

Garante d'HDR

- 2017- Benoit Sylvie Attractivité des territoires intermédiaires, gouvernance et apprentissages territoriaux, soutenance prévue au dernier trimestre 2018
- 2014 Pagliara F., A quantitative analysis of High Speed Rail Systems impact, Rapporteurs, Corinne Blanquart, research Director, IFSTTAR, SPLOTT, Andrés Monzón, Professor, University of Madrid, Thomas Thévenin, Professor, University of Bourgogne, Thema, Membres du Jury: Guy Baudelle, Professor, University of Rennes 2, ESO, Yves Crozet, Professor, Science Po Lyon, LET, John Preston, Professor, University of Southampton, Transportation Research Group, UK, 12 septembre

Présidente de jury d'HDR

- 2013 Forest J. Dynamique de production des connaissances et politiques territoriales de l'innovation, INSA Lyon, 3 décembre ; membres du jury J-M Deleuil (rapporteur), J. Fache (rapporteur), A. Hamdouch, P. Jaussaud, F. Moulart (rapporteur)

Rapporteuse d'HDR

- 2016 Fachinetti-Mannone V. La territorialisation des gares de la grande vitesse Dijon, 14 mars ; membres du jury : Bellet C. ; Delaplace M., Menerault P., Ollivro J., Thévenin T., Woessner R.

Thèse soutenue

- 2017 Gatelier E., De la ressource territoriale « vin » à l'architecture du service œnotouristique. Une application au cas du vignoble champenois, Ecole doctorale SHS URCA, (co-direction, F-D. Vivien URCA), 25 septembre, jury (Faridah DJELLAL (rap.), M. Steve CHARTERS (rap.), André Torre, Olivier Bouba-Olga

Encadrement de thèse

- 2015- Hôte C., Ville Intelligente et inclusion socio-spatiale, Ecole Doctorale «Ville, Transports et Territoires » Paris-Est, Ecole Doctorale «Ville, Transports et Territoires » Paris-Est

Présidente de jury de thèse

- 2014 Sar Anne-Nathalie, La place des infrastructures de connaissance publique dans l'économie locale : une analyse de l'impact de la recherche liée à la mer sur le cluster maritime brestois", Université des Antilles et de la Guyane 12 décembre
- 2013 Carrouet Guillaume « Du TGV Rhin-Rhône au territoire Rhin-Rhône : réticularité, mobilité et territorialité dans un espace intermédiaire », Doctorat en géographie, Dijon 19 Mars

Rapporteuse de thèse

- 2016 Fouqueray Etienne « « Evaluation de l'impact économique de court terme et de moyen terme des chantiers de grandes infrastructures de transport ; Le cas de la LGV SEA Tours-Bordeaux » Doctorat es Sciences économiques, Poitiers, 5 décembre
- 2014 Jolly Sylvie Doctorat en géographie « Tourisme et métropolisation, Le cas de la méga-région touristique Paris Reims, Université de Paris 1, 2 décembre
- 2014 Sar Anne-Nathalie, La place des infrastructures de connaissance publique dans l'économie locale : une analyse de l'impact de la recherche liée à la mer sur le cluster maritime brestois", Doctorat es Sciences économiques, Université des Antilles et de la Guyane, 12 décembre
- 2014 Schnee David « Attraction et concentration : vers un polycentrisme intégrateur, éléments d'analyse et de prospective appliqués au cas de la Gironde » Doctorat es Sciences économiques, Université de Bordeaux, 3 septembre

Membre de jury de thèse

- 2018 Amparo Moyano, Universidad de Castilla La Mancha (UCLM), September 24
- 2011 Bonnard Quentin, « Les districts gastronomiques : des districts d'un nouveau type... », Université de Reims- Champagne-Ardenne, Doctorat es Sciences économiques, 6 décembre
- 2010 Zeroual T., Les politiques de transport durable peuvent-elles favoriser un transport de marchandises propre ? Une application au commerce de détail de la région Nord-Pas-de-Calais, Université des Sciences et Technologies de Lille I; Doctorat es Sciences économiques, 2 juillet

Activités de valorisation de la recherche

Conférences invitées, Participation à des Tables-rondes ou à des manifestations professionnelles ou grand public

- 2018 « French High-Speed Rail low-cost service, Ouigo: aim, production conditions and network geography » présentation des travaux lors du séminaire « Comment les nouveaux services de transport à longue distance s'inscrivent dans le panorama français ? » organisé par le Service de l'économie, de l'évaluation et de l'intégration du Développement Durable (SEEIDD) du Commissariat Général au Développement Durable, Mercredi 20 juin, La défense
- 2018 LGV, TGV et dynamiques urbaines, Forum des projets Urbains, Grand Sud Ouest, Bordeaux, 4 avril
- 2017 Effet TGV et immobilier résidentiel, Table ronde « Effet LGV, révolution numérique : Quels impacts sur l'immobilier résidentiel dans le bassin rennais ? Quels enseignements pour les acteurs locaux ? », Observatoire de l'Habitat, Rennes, 10 avril
- 2017 L'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse, quels impacts et quels enjeux pour la Cornouaille ? Quimper, 19 janvier

- 2016 Key issues concerning rail transport and tourism, Toprail II Workshop, UIC, Paris
- 2013 La gare : nouvelles fonctionnalités, nouvel espace de vie ? 26^{ème} Entretiens Jacques Cartier, Colloque : « Pôles d'Echanges Multimodaux et Urbanisme Orienté Transport : regards croisés », 25 Novembre
- 2013 Conférence « Tourisme et attractivité » Colloque « Centralités et développement territorial en villes moyennes » Nevers, 24 mai
- 2013 Audition par le CESER de Champagne-Ardenne sur la thématique « le patrimoine de Champagne-Ardenne comme élément d'accroche et d'attractivité pour le tourisme », 15 avril
- 2013 Dessertes ferroviaires à grande vitesse et tourisme : les enseignements de la littérature, intervention devant le Conseil scientifique de l'Observatoire LISEA, 27 septembre
- 2012 Le TGV, un outil au service d'un projet de destination touristique? De la connectivité externe à la connectivité interne Table-ronde « Avec le TGV, un tourisme connecté ? », 5^{ème} édition des Rencontres de la Grande Vitesse en Franche-Comté « Le TGV Rhin-Rhône, accélérateur d'innovations ? », Dole, 22 Novembre
- 2012 Dessertes TGV et développement économique local ; Une illustration sur le cas de villes moyennes, Mairie de Nevers, 12 janvier
- 2011 Grande vitesse ferroviaire et développement économique local : les enjeux en termes de tourisme et d'immobilier résidentiel et d'entreprises, Débat Public sur la Ligne Nouvelle Paris Normandie, 15 décembre
- 2011 Grande vitesse ferroviaire et développement économique local : une revue de la littérature » et « Enjeux et opportunités de la grande vitesse ferroviaire en termes de développement local: une analyse fondée sur la production et l'appropriation des innovations de services » Journée d'échanges « Transports et territoires : à la recherche de cadres et de méthodes d'analyse renouvelés » Réseau des économistes Transport et Aménagement, 12 décembre
- 2010 Les dessertes TGV, un vecteur de développement économique local ? Conférence invitée, Club des économistes de la Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme (ECO-FNAU), 03 décembre, Paris
- 2010 L'innovation au cœur de la croissance: quelques pistes de réflexion dans les services, Conférence organisée par Champagne Centrale Services et la CCI de Châlons-en-Champagne, 2 septembre
- 2010 Les dessertes TGV, un vecteur de développement économique local ? Rennes, conférence organisée par le Kiosque Citoyen, 1 mars
- 2010 La crise financière, une remise en question du désengagement de l'Etat dans le financement de l'économie en France? Conférence invitée, avec S. Walter, Professeur junior en d'économie politique comparée et internationale et Axel Murswieck, Professeur de Sciences politiques, Université Ruprecht-Karls de Heidelberg, Institut français et Institut d'études politiques, 18 janvier
- 2010 L'intervention de l'Etat dans la crise financière : Une perspective française, Conférence invitée, avec le professeur Siegfried F. Franke, directeur du département interdisciplinaire de politique économique et de droit public à l'Université de Stuttgart, Institut français et Internationales Zentrum für Kultur- und Technikforschung de l'université de Stuttgart, 19 janvier
- 2010 L'intervention de l'Etat dans la crise financière : Une perspective française, Conférence invitée avec Josef Molsberger, Professeur émérite de l'Université de Tübingen, Titulaire de la Chaire d'Économie politique jusqu'en 2002, Institut culturel franco-allemand Tübingen, 20 Janvier
- 2009 Participation à la Table ronde : développement durable et Grande vitesse ferroviaire, « Division par 4 des émissions de CO2 : quelle place pour le transport ferroviaire sous contrainte économique ? » Séminaire RFF, Paris, 22 septembre

- 2009 Les filières de « déconstruction recyclage : quelles opportunités pour la Champagne-Ardenne en termes de développement économique?, présentation du rapport final de la première phase, CESR, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région, 7 Octobre (avec Benchernine Amel, Delabruyere Sophie, Delaplace Marie et Nieddu Martino)
- 2009 2008 Interview filmée pour une Table-ronde « La Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône, impacts et perspectives socio-économiques » Besançon, 22 mai
- 2008 Table ronde « Reims en 2025 », organisée par le Crédit Mutuel Nord Europe après les assemblées générales des caisses du CMNE de Reims, avec Marcel Bazin, Directeur de l'IATEUR, Bernard Declerbe, directeur de la communication CMNE, Pierre Tridon, directeur de l'agence d'urbanisme de Reims et de sa région, conclusion par Philippe Vasseur, Président du CMNE, 11 avril
- 2007 Conférence « Attractivité de l'Université, Attractivité du territoire », réunion du G10 (association des maires des principales villes de la Marne, de l'Aisne et des Ardennes), 2 juillet
- 2007 Conférence « Pertinence et limites de la politique des pôles de compétitivité, entre convergence des anticipations et risque d'enfermement local », Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars
- 2007 Mission prospective préalable à la création d'un observatoire régional des impacts de la LGV Est-européenne en Champagne-Ardenne et accompagnement de sa mise en place, Conseil Régional et direction régionale de l'équipement 18 avril, (avec Bazin Sylvie, Beckerich Christophe)
- 2007 L'arrivée du TGV dans les Ardennes : un outil au service de projets de territoire » CCI des Ardennes, 25 Juin (avec Bazin Sylvie, Beckerich Christophe)
- 2007 Les modifications de l'accessibilité liée à l'arrivée de la LGV Est-Européenne en Champagne-Ardenne, Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars (avec Bazin Sylvie, Beckerich Christophe)
- 2007 Desserte TGV et tourisme : des effets différenciés selon les tourisms, une illustration par l'analyse du tourisme d'affaires à Reims et du tourisme rural en Haute-Marne, Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars (avec Bazin Sylvie, Beckerich Christophe)
- 2007 L'arrivée du TGV au service du développement du tourisme d'affaires dans l'agglomération rémoise ? 5^{èmes} rencontres rémoises du tourisme, Reims 23 février et Assemblée générale des Vitrites de Reims, 28 Mars
- 2007 Le tourisme sans TGV : Tracer sa propre voie » 1^{ères} rencontres des acteurs économiques du Tourisme Haut-Marnais, Bourbonne-les-bains 19-20 Mars
- 2007 La LGV Est européenne, un outil au service de l'attractivité de la région Champagne-Ardenne ?, Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2007 La LGV-Est Européenne en Champagne-Ardenne : quels effets sur la cohésion territoriale champardennaise ?, Journée d'étude et de recherche, Eclairer les enjeux des mutations du XXI^e siècle pour la Champagne-Ardenne, Les apports de l'analyse économique, Châlons-en-Champagne, Hôtel de Région 30 Mars (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2006 Rapporteur de l'atelier « Infrastructures de transport et développement durable » Rencontre régionale « Quels enjeux pour le transport à l'horizon 2015 ? » dans le cadre de la présentation intermédiaire du Schéma Régional des Infrastructures de Transports (SRIT) de la région Champagne-Ardenne, Caveau du champagne de Castelnau, 9 Novembre

- 2006 Mission prospective préalable a la création d'un observatoire régional des impacts de la LGV Est-européenne en Champagne-Ardenne et accompagnement de sa mise en place , Commission Transports du Conseil Régional le 6 Juillet et le 19 Octobre (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2006 La LGV Est européenne, un outil au service de l'attractivité de l'agglomération rémoise ?, La fête de la science, 14 octobre (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2006 L'arrivée du TGV dans les Ardennes: un outil au service de projets de territoire, Comité de bassin d'emploi du Pays Sedanais, 16 juin (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2006 Analyse prospective des impacts de la Ligne Grande Vitesse Est-Européenne dans l'agglomération rémoise et en région Champagne-Ardenne, Conférence de restitution finale, Conseil Régional, 9 février(avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2005 Table-ronde organisée par la CERESCA à la foire de Champagne sur la ligne 4 (ligne Paris-Bâle), juin
- 2005 Table-ronde organisée par l'Association des maires des villes moyennes sur le TGV dans les villes moyennes, Avril
- 2005 La vallée de la Marne : entre territoires desservis et non desservis, Saint-Dizier, 5 décembre (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2005 Le Sud-Champagne à l'heure de l'arrivée du TGV Est-européen en Champagne-Ardenne, Université de Reims-Champagne-Ardenne antenne de Troyes, 30 novembre (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2005 L'impact de l'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations de Rethel, Charleville-Mézières et Sedan, Antenne de l'IUT de Charleville-Mézières, 12 juillet(avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2005 L'impact de l'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations rémoise, châlonnaise et vitryate à la lumière des expériences passées, Université de Reims-Champagne-Ardenne, Campus Croix-Rouge, 4 Avril(avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe et Masson Sophie)
- 2005 L'impact de l'arrivée du TGV Est-européen dans l'agglomération rémoise, Quelques réflexions prospectives, conférence organisée par l'ANDCP, CCIRE, 15 Mars (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2005 L'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations rémoise et châlonnaise, Crédit Agricole, Assemblée général de la Caisse des collectivités locales, 4 février(avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2004 L'arrivée du TGV Est-européen dans l'agglomération rémoise, Les économistes ont-ils des certitudes ?, La fête de la science, octobre (avec Bazin Sylvie, et Beckerich Christophe)
- 2004 L'arrivée du TGV Est-européen dans les agglomérations rémoise et châlonnaise, conférence organisée par les Directeurs Commerciaux de France, CCI de Châlons-en-Champagne, 14 décembre
- 2001 L'évaluation de la pépinière Henri Farman, Présentation lors de l'anniversaire des 10 ans de la pépinière, Mairie de Reims (avec Kabouya Hakim)

Entretiens parus dans les médias locaux, régionaux ou nationaux

- 2018 Les transports de demain, La tribune éco
- 2018 Quand les touristes ne sont plus les bienvenus, l'Express, 28 juillet, en ligne
- 2018 Les jeux olympiques Paris 2024, l'essentiel des relations internationales, n° 71, Juin

- 2018 L'UPEM lance son Observatoire des Jeux olympiques, Le parisien, 24 01
- 2017 Interview pour le Monde, Développement économique : « l'effet LGV » n'est pas garanti ; 17/11/2017, en ligne
- 2017 Interview pour les Echos, le 09/06/2017, en ligne
- 2016 Bordeaux Métropole à l'heure de la grande vitesse, décembre, en ligne
<http://www.bordeaux-metropole.fr/Grands-projets/Grands-projets-mobilite/Bordeaux-Metropole-a-l-heure-de-la-grande-vitesse>
- 2016 Invitée de l'émission « la nouvelle vague » les parcs d'attraction, France culture, 19 décembre
- 2015 Et s'il n'y avait pas de LGV Bordeaux-Toulouse : quel impact économique ? La Tribune Toulouse, 31 mars
- 2014 TGV et immobilier, Figaro Classifieds, 27 octobre
- 2014 Les effets TGV, L'express, supplément Rennes, 30 Avril
- 2013 Les effets TGV, France 3 « Pièces à conviction », diffusion 4 décembre,
- 2013 La nouvelle république, « Desserte TGV et développement économique local » 14 juin
- 2013 Le Mensuel de Rennes, « Effets de la LGV ? », N° 48, juin
- 2013 Le Populaire du Centre « Desserte TGV et développement économique local », parution 15 Mai
- 2013 Le journal le Berry Républicain « Desserte TGV et développement démographique », parution 2 avril
- 2013 La Charente Libre, supplément sur la LGV SEA "TGV et développement démographique et économique: mirage ou réel espoir", parution le 27 mars
- 2012 Le journal du Pays Basque « Quels effets des dessertes ferroviaires à grande vitesse pour les territoires? », parution 23 Octobre
- 2012 Sud-Ouest, « Les dessertes ferroviaires à grande vitesse et le développement local » parution 16 septembre
- 2012 Le Pèlerin « La SNCF est-elle encore un service public ? », parution 30 Août
- 2012 Desserte TGV et développement économique local, le Journal des entreprises, 4 Juin
- 2012 Desserte TGV et projet immobilier : une association pas toujours fructueuse, Les échos, 15 mars
- 2012 Territoires : quel est l'effet TGV ?, Ville Rail et Transport Communication, Février
- 2011 France 3 National « les effets TGV à Reims », 10 décembre
- 2011 Le Point N° spécial sur l'immobilier, paru le 13 Octobre
- 2011 Invitée de « C'est pas du vent » sur la thématique « Les enjeux du train à grand vitesse » Radio France Internationale avec H. Dumesnil et Y Crozet, 10 septembre
- 2010 France Bleue Poitou-Charentes, diffusé dans « l'invité de 8h10 » le 10 mai et diffusé en partie sur France Bleu Limousin
- 2010 L'Union, 10 avril
- 2010 Ouest France, 25 février
- 2010 Lignes d'avenir N° 8, Magazine de RFF, Février
- 2008 L'info Métropole, le magazine de l'agglomération rennaise, N° 172, septembre
- 2007 France bleue Champagne, Décembre

- 2007 AFP, dépêche AFP, juin
- 2007 La vie du rail et Ville et Transports avec S. Bazin et C. Beckerich, juin
- 2007 Magazine du Conseil général de la Marne, Mai
- 2007 France bleue Champagne, février
- 2007 Le Nouvel Observateur, février 2007 parution 15 mars
- 2006 Invitée à une émission de France 3 Lorraine-CA sur TGV et activités économiques, Juin
- 2006 L'Humanité Dimanche parue le 22 juin
- 2006 Le Point N° spécial sur Reims en 2017 paru le 25 Mai
- 2006 Magazine en ligne Newzy sur l'Est de la France, juin
- 2006 Journal l'Union, février
- 2005 Journal « Ville et Transports » parution 13 juillet
- 2005 Invitée du journal de France 3 Lorraine-CA sur l'arrivée du TGV, Avril

PRINCIPALES ACTIVITES PEDAGOGIQUES

Conférences (Professeure invitée)

- 2018 Taylor University, Kuala Lumpur/ISTHIA Toulouse Jean-Jaurès, January 10-21
- 2017 Tubitak, Middle East Technical University, Septembre
- 2017 Middle East Technical University of Ankara, Mars
- 2017 Castilla de la Manche University (Tolède, Ciudad Real)

Principaux enseignements de niveau Master (1995-2019)

Problématiques des transports et de l'aménagement, tourisme, territoires et aménagement
 Ecodéveloppement, Economie Régionale et urbaine, Territoires de l'échange, Economie rurale et économie des transports, Stratégies d'acteurs et compétitivité au sein des métropoles, Economie régionale et développement urbain, Systèmes productifs locaux et développement local, Géo-économie, Développement local, Prospective des transports, Institutions et Marchés financiers, préparation CAPES Géographie (programme « Mutation des systèmes productifs »), préparation au concours d'attaché territorial, Management de l'innovation et cluster

Enseignements de niveau Licence (1991-2018)

Monnaie et finance, Géographie économique, Economie du développement et du développement local, Monnaie Banques et marchés financiers, , Analyses et politiques économiques, Les grands paradigmes de la sociologie, Economie du tourisme

Suivi de mémoires de recherche de M1, M2 recherche et M2 Pro et de rapports de stage de M2 Pro, Master Economie Appliquée, Master Management, Master IATEUR, Master Géopolitique, Master Stratégies Métropolitaines, Master Villes durables

Principales responsabilités collectives en matière de pédagogie

- 2014- Co-responsable du parcours « Développement et Territoires » du Master « Urbanisme Aménagement » de l'Ecole d'Urbanisme de Paris (avec J. Aldhuy, UPEC)
- 2013 Co-responsable du M1 Urbanisme Aménagement Transport, Institut Français d'Urbanisme, UPEMLV (avec S. Wenglenski)

- 2009-2010 Co-responsable du Master in Spatial planning, diplôme conjoint de l'IATEUR et de l'Université Technologique de Bratislava, Slovaquie
- 2009-2011 Co-responsable de la mention de Master Economie appliquée, UFR SESG (réalisation des dossiers d'auto-évaluation et du dossier pour l'AERES en 2010)
- 2009-2011 Co-responsable de la spécialité Entrepreneuriat Public, Privé et Associatif (EPPA) UFR SESG (réalisation des dossiers d'auto-évaluation et du dossier pour l'AERES en 2010 et gestion du diplôme)
- 2010-2011 Co-responsable du parcours Evaluation et Prospective Economique et Sociale, Spécialité Evaluation, Prospective et Développement Durable Master 2 Economie Appliquée (gestion du diplôme)
- 1998-2009 Responsable de l'organisation des enseignements d'économie et des épreuves d'entraînement pour la préparation aux concours d'attaché territorial pour le CNFPT sur l'Est de la France
- 2000-2009 Responsable pour l'Université de Reims du Concours Aftalion (concours auquel participent les meilleurs étudiants d'une dizaine de facultés du Nord de la France et de Belgique (Universités Artois, Littoral, La Catho/Lille, Lille 1, IEP Lille 2, Lille 3, Picardie Jules Verne/Amiens, Reims Champagne-Ardenne et Valenciennes/du Hainaut Cambrésis pour la France, Gand et Liège pour la Belgique)
- 2000-2009 Membre de jury du concours Aftalion jusqu'en 2009
- 1998-2005 Responsable des stages en Master 1 Sciences Sociales, UFR SESG
- 1996-2000 Responsable du tutorat en L1 AES (entre 300 et 600 étudiants)

PRINCIPALES RESPONSABILITES ADMINISTRATIVES

Nationales

- 2016-2017 Membre du comité d'évaluation HCRES de l'unité de recherche LIEU
- 2012-2015 Membre suppléante nommée du Conseil National des Universités, section 24 (Aménagement-Urbanisme)
- 2014- Représentant l'Université de Paris-Est Marne la Vallée dans le comité de pilotage et le comité scientifique d'« Astres » (Association Tourisme Recherche Enseignement Supérieur)
- 2011-2014 Animation d'AsTRES, association qui regroupe 10 universités françaises (Angers, Bretagne Orientale, Grenoble, La Rochelle, Nice Sophia-Antipolis, Paris 1 Panthéon-Sorbonne, Paris-Est Marne-la-Vallée, Sorbonne Nouvelle Paris 3, Toulouse II le Mirail et Valenciennes), l'ENSAPB et le CNAM (enquête sur les recherches et les formations en tourisme au sein d'AsTRES et plus largement en France ; suivi d'une stagiaire embauchée pour réaliser le site de l'Association, représentation du Président d'AsTRES et de l'association dans les instances de diverses organisations liées au monde du tourisme (Institut Français du Tourisme (IFT), World Tourisme Expert Association (WTEA), etc.) et dans différentes manifestations (RNT, etc.), lancement du concours du meilleur mémoire d'AsTRES.
- 2011- Elue au CA de l'ASRDLF
- 2008-2011 Elue au Conseil National des Universités, section 5

Dans des Universités ou des EPST

- 2013- Membre nommée en qualité de personnalité extérieure représentant AsTRES au CA de l'Institut Supérieur du Tourisme de l'Hôtellerie et de l'Alimentation (ISTHIA), Université de Toulouse 2 Le Mirail

- 2012- Membre nommée du Conseil Scientifique de l'ENTPE, en qualité de personnalité extérieure (2 mandats)
- 2012 Sollicitée par l'IFSTTAR pour participer aux débats avec les partenaires relatifs à sa stratégie scientifique

A l'université de Paris-Est Marne-la-Vallée

- 2013-2016 Présidente de la Commission permanente de la section 24
- 2014-2016 Directrice adjointe (UPEM) du Lab'urba
- 2012-2015 Elue par le Conseil Scientifique au Comité d'orientation Stratégique
- 2012-2015 Elue au conseil scientifique

A l'université de Reims Champagne-Ardenne

- 2008-2011 Elue au conseil de l'Institut d'Aménagement du Territoire et d'Urbanisme de Reims (IATEUR) URCA
- 2009-2010 Directrice Adjointe de l'IATEUR, URCA
- 2002-2010 Membre du Conseil de l'Institut de Préparation à l'Administration Générale (IPAG) URCA
- 2007 - 2009 Elue au Conseil Scientifique de l'URCA
- 2006-2008 Membre du groupe « Primes » chargé de faire des propositions relatives aux primes administratives et pédagogiques au Conseil d'Administration de l'URCA
- 2001-2002 Membre du conseil du Service Universitaire d'Action Culturelle (SUAC)
- 2000-2010 Responsable du Concours Aftalion (meilleurs étudiants en économie d'une dizaine d'Universités du Nord de la France (Artois, Littoral, La Catho/Lille, Lille 1, IEP Lille 2, Lille 3, Picardie Jules Verne/Amiens, Reims Champagne-Ardenne et Valenciennes/du Hainaut Cambrésis) de Belgique (Gand et Liège), et des Pays-Bas (Maastricht)
- 2003 Organisation de la cérémonie de remise des prix du Concours Aftalion et de la conférence sur le thème « L'élargissement de l'Union européenne : pour quelle Europe ? » avec Armand Lepas, Professeur à Université Catholique de Lille, Jean Boissonnat, Président des Semaines Sociales de France, Dominique Plihon, Professeur à Université Paris XIII

Participation à des comités de sélection ou des commissions de spécialistes

- 2009-2017 Membre de 8 comités de sélection de professeur, 23 et/ou 24^{ème} section, (2016) Université de Paris-Est Marne la Vallée, Université de Paris Est Créteil ; Université de Tours, (2015) Université de Dijon, Université de Paris IV, (2014) Université de Toulouse, de 2 comités de sélection de professeur, 5^{ème} section (2015) Université de Grenoble, (2017) Université de Toulon, d'un comité de sélection 74^{ème} section (UPEM), de 7 comités de sélection de MCF 24^{ème} section dans 5 universités (2015) Paris 1, Limoges, (2014) Aix-en-Provence, (2013) Bourgogne, Besançon, (2012) UPEMLV, et de 6 comités de sélection, 5^{ème} section (2014), Sciences Politiques Lyon, (2009) Université de Lille 1
- 2013 Membre d'un jury de recrutement de directeur de recherches IRSTEA, 12 Novembre
- 2012 Présidente d'un comité de sélection de MCF, 24^{ème} section, Université de Marne la Vallée
- 2004 - 2008 Membre de la commission de spécialistes, 24^{ème} section, URCA
- 2001 - 2008 Vice-Présidente élue de la Commission de spécialistes, 5^{ème} et 6^{ème} sections, URCA
- 2003 - 2006 Membre de la Commission de spécialistes, 5^{ème} section, Université de Lille 1, et, 4^{ème} et 24^{ème} sections, URCA
- 1998 - 2001 Elue à la Commission de spécialistes de 5^{ème} et 6^{ème} sections, URCA